

わたしたちは
確かなものづくりを通して
豊かな社会の実現に貢献します

目次	株主の皆様へ……………	1
	トピックス……………	2
	連結決算のご報告……………	5
	経営成績、事業別の営業の成果 業績の推移 連結貸借対照表要旨、連結損益計算書要旨 連結キャッシュ・フロー計算書要旨、連結株主資本等変動計算書要旨	
	単体決算のご報告……………	8
	営業の成果、部門別営業の成果 業績の推移 貸借対照表要旨、損益計算書要旨	
	完成工事ハイライト……………	10
	会社の概況……………	11
	商号、沿革、設立、営業種目 資本金、株式の状況 大株主の状況、株価の推移 取締役および監査役 執行役員 事業所 リゾート事業のご紹介 (パサージュ琴海アイランドゴルフクラブ) (ホテル パサージュ琴海)	

株主の皆様へ



代表取締役社長
水島 和紀

平素は格別のご支援を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、第111期(平成23年4月1日から平成24年3月31日)の株主通信をお届けするにあたり、連結および単体決算を含め、会社の近況をご報告申し上げます。

当期におけるわが国経済は、東日本大震災および原発事故の影響による景気の停滞から徐々に持ち直しの動きがみられたものの、原油価格の上昇や円高の長期化、さらには欧州政府債務危機や株価の低迷など、先行き不透明感が一層強まりました。

建設業界におきましては、補正予算により公共投資に持ち直しの動きがみられたものの、民間設備投資は回復の動きが弱く、依然として厳しい経営環境が続いております。

このような環境の中、当社および当社連結子会社(以下「当社グループ」という)は、各社が有する技術の優位性を活かした受注活動やアスファルト合材等の製品販売を強化するとともに、コスト削減や業務の効率化に努めてまいりました。

今後のわが国経済は、円高の長期化や欧州政府債務危機の影響等により、景気の下振れが懸念されています。

建設業界におきましては、東日本大震災の復興需要を含む公共投資は持ち直しの動きがみられるものの、民間設備投資の先行き不透明感や企業間の熾烈な受注競争等、一段と厳しい経営環境が予想されます。

このような環境の中、当社グループは、持てる技術力や機動力を発揮して震災復興に全力で取り組むとともに、技術と経営に優れた企業集団として技術力の向上、営業力の強化、原材料価格上昇への適切な対応に努めるほか、生産性の向上とコスト削減を確実に進め、競争力の強化に取り組んでまいります。そして、舗装工事、土木工事、製品販売の収益基盤の一層の確立を進めるとともに、建築、開発、土壌浄化等の事業収益の安定化に努めてまいります。

株主の皆様におかれましては、今後とも格段のご支援、ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。

平成24年6月

株式会社 NIPPO

代表取締役社長 水島和紀

トピックス

HRB 工法

アスファルト舗装の地震対策型段差抑制工法

地震直後の車両通行を可能にする舗装



「HRB工法 (Hazard-Reducing Bed)」は、地震によるアスファルト舗装の崩壊を防止するとともに、亀裂や段差の発生を抑制する舗装です。地震直後でも車両の通行を確保します。

東日本大震災後の緊急復旧工事が一段落した2011年秋以降、官民問わず、各方面から問い合わせを頂いています。

構造

舗装の最下部に複合剛性層を構築します。複合剛性層は、粒状材（碎石）と高強度のジオグリッド（網）をサンドイッチ状に重ねて3層とし、この3層を特殊な拘束アンカーにて拘束したものです。これにより舗装路面の変形を滑らかにするとともに車両の荷重を支えることが可能となります。



用途

大規模地震対策：埋設構造物前後、緊急輸送道路、緊急車両基地、構内道路
地震以外の用途：軟弱地盤上の道路、高盛土・急速施工盛土上の道路

施工事例

2012年4月に開通した常磐自動車道 相馬舗装工事（福島県南相馬市）では、1,312㎡にわたって、カルバート（暗きよ）や橋梁前後の段差抑制対策として採用されています。



ジオグリッド敷設後



拘束アンカー打込み後



開通直前

当社エネルギー事業をJXグループのエンジニアリング会社へ事業移管

2012年4月1日付で、当社のプラントエンジニアリング部門であったエネルギー事業本部の事業を会社分割し、JXグループのエンジニアリング会社（統合会社）に同事業を移管するとともに、当社は統合会社の株式の一部を取得いたしました。

当社は統合会社の株主として、同社の効率的な経営体制構築と競争力強化による企業価値の向上に努めるとともに、同社との密接な連携関係を通じて、当社の舗装土工事、建築工事、土壌浄化等の受注拡大を図ってまいります。

DecoTurf (デコターフ)

アクリル系全天候型高品質コート

最高のパフォーマンスを発揮する国際標準のテニスコート

「DecoTurf (デコターフ)」は、表層の特殊な多層構造により、高いプレー性と耐久性を併せ持つ高品質なテニスコートです。全米オープンにおける30年以上の実績に加え、アテネ、北京オリンピックでも採用されるなど、国際的に高い評価を受けているコートです。

特長

- ①最高のパフォーマンス：クッション性のある多層構造によって、最高にプレーしやすく、また、非常に高い耐久性も実現しています。
- ②優れた耐久性：独特なアクリル系表面は耐候性に優れ、紫外線などによる劣化を防止し、長期間退色しません。豊富なカラーバリエーションによる生き生きとした色合いで、長期間一定のパフォーマンスで使用可能です。



2011年10月、日本のテニスの殿堂、有明テニスの森公園で、国際大会の会場となるコロシアム・センターコートのほか、屋外16面のサーフェスが全米オープンと同じサーフェスの「DecoTurf」でリニューアルされました。



ウレタンパーソフト セーフティ

高弾性・透水性舗装

ソフトで非常に足にやさしい舗装

「ウレタンパーソフト セーフティ」は、衝撃吸収層（黒ゴムチップ）の上に、厚さ10mmの高強度カラーゴムチップを施した、高弾性かつ透水性のシームレスな舗装です。

ゴムチップを2層仕上げとするので、ソフトで非常に足にやさしい他、転んでもケガ抑制に効果的です。また、優れた透水性のため水溜りができません。子供達や高齢者の安全確保に、公園・広場や福祉施設での採用が増えています。

特長

- ① ゴムチップを2層仕上げとするので、ソフトで非常に足にやさしい舗装です。
- ② 耐候性カラーチップなので色落ち・変色の心配がありません。
- ③ 耐摩耗性に優れています。
- ④ 透水性で水溜りができず、滑りにくい。
- ⑤ 弾力性が高いので、転んでもケガ抑制に効果的です。

適用場所

- ・ 遊具下
- ・ 福祉施設
- ・ 多目的広場 など



遊具下での使用例

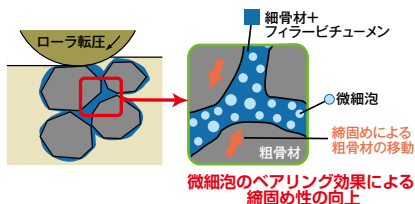
エコファイン

中温化アスファルト混合物

CO₂排出量削減や省エネ、寒冷期の施工性改善に効果

「エコファイン」は、発泡系の特殊添加剤「フォームセット」を用いて、製造時の混合性や舗設時の締固め性を向上させた中温化アスファルト混合物です。

中温化アスファルト混合物は、通常と同等の作業性で製造温度を約 30℃下げる場合（中温化）と、製造温度を下げずに高い作業性の混合物とする場合（施工性改善）とがあります。



2012年4月8日、常磐自動車道 相馬IC-南相馬IC間が開通しました。福島県浜通りの復旧・復興のシンボル、基幹線道路として機能することが期待されます。当社区間では、寒冷期の施工性改善を目的に「エコファイン」を用いて施工しました。

レミファルトST

全天候型・高耐久性常温合材

次世代型のアスファルト常温合材

アスファルト常温合材「レミファルトST」は、新しい全天候型・高耐久性常温合材です。1965年（昭和40年）に当社がわが国で初めて開発し、実用化した保存型アスファルト常温合材「レミファルト」の性能を大きく改善しました。

STは「スーパータフ」の略であり、その名が示す通り、以下のような特長を持っています。

特長 全天候性：乾燥路面、湿潤路面を問わず施工が可能。

簡易施工性：

- ① 製品は袋詰（20kg/袋）にて販売。
- ② 袋の外からもみほくし、切り口部から簡単に手で開封可能。
- ③ 袋から取り出し、スコップ等で敷きならし。
- ④ 特別な締固め機械が無くても、軽自動車などによる転圧で完了。

高耐久性：既存製品に比較し、優れた耐久性。

適用場所

- ・ 構内通路の舗装のはがれ箇所
- ・ コンクリート舗装目地の開き箇所
- ・ 駐車場の水溜り・凹み箇所



開封しそのまま均す



タイヤで踏めば完了