各位

会社名 株式会社NIPPO 代表者 代表取締役社長 和田千弘 問合せ先 法務部長 佐々木徹 (証: 03-3563-6741)

弊社系列プラントが納入した工事に設計図書と異なるアスファルト合材が用いられたことに関する追加調査結果についてのご報告

この度、アスファルト合材の不正納入に関する有識者委員会の修補等の基本方針に沿って、国土交通省様、内閣府様、東日本高速道路株式会社様、中日本高速道路株式会社様、西日本高速道路株式会社様、首都高速道路株式会社様、阪神高速道路株式会社様、本州四国連絡高速道路株式会社様および東京都様の弊社系列プラントが納入した工事について、①他社様が受注し過去2年以内に引渡しの新規アスファルト合材を指定した工事、②弊社が受注し過去2年以内に引渡しの新規アスファルト合材を指定した工事を対象に調査を進めた結果、以下の内容が確認されましたので、ご報告申し上げます。関係者の皆様にご迷惑をおかけし、重ねてお詫び申し上げます。

#### <確認された内容>

①他社様が受注し、過去2年以内(令和4(2022)年5月(東京都様については7月)以降)に引渡しの新規アスファルト合材を指定した工事についての追加調査で再生骨材の混入が確認された工事は、国土交通省様において1件、中日本高速道路株式会社様において2件、西日本高速道路株式会社様において9件、首都高速道路株式会社様において6件、東京都様において25件です。

詳細は、別添資料-1のとおりです。

②弊社が受注し、過去 10 年以内(平成 26 (2014) 年 5 月(東京都様については 7 月) 以降)に引渡しの新規アスファルト合材を指定した工事についての追加調査で再生骨材の混入が確認された工事は、国土交通省様において 16 件、東日本高速道路株式会社様において 4 件、中日本高速道路株式会社様において 3 件です。

詳細は、別添資料-2のとおりです。

以上

#### 別添資料-1

他社様が受注し、過去2年以内(令和4(2022)年5月(東京都様については7月) 以降)に引渡しの新規アスファルト合材を指定した工事についての追加調査結果

#### 別添資料-2

弊社 (NIPPO) が受注し、過去 10 年以内 (平成 26 (2014) 年 5 月 (東京都様については 7 月) 以降) に引渡しの新規アスファルト合材を指定した工事についての追加調査結果

								k式会社NIP
		9/6までに公表 (2022年5月(東京 引渡しの	都は7月)以降に	追加の調 (2022年5月(東京 引 <b>渡</b> しの	(都は7月)以降に	過去2年以 (2022年5月(東京 引渡しの	都は7月)以降に	
17	契約先	再生骨材の 混入が有った 工事件数	調査工事件数	再生骨材の 混入が有った 工事件数	調査工事件数	再生骨材の 混入があった 工事件数 (合計)	調査工事 件数 (合計)	備考
国土交通省	北海道開発局	0	0	0	23	0	23	
国土交通省	東北地方整備局	6	7	0	24	6	31	
国土交通省	関東地方整備局	5	19	0	39	5	58	
国土交通省	北陸地方整備局	15	16	0	0	15	16	
国土交通省	中部地方整備局	6	10	0	9	6	19	
国土交通省	近畿地方整備局	2	3	0	12	2	15	
国土交通省	四国地方整備局	0	8	0	37	0	45	
国土交通省	中国地方整備局	14	25	1	12	15	37	
国土交通省	九州地方整備局	0	1	0	61	0	62	
	国土交通省(道路等) 計	48	89	1	217	49	306	
国土交通省	東京航空局	0	0	0	6	0	6	
国土交通省	大阪航空局	0	1	0	0	0	1	
国土交通省	北海道開発局	0	0	0	0	0	0	
国土交通省	関東地方整備局	0	1	0	3	0	4	
国土交通省	北陸地方整備局	0	0	0	0	0	0	
国土交通省	中部地方整備局	0	0	0	0	0	0	
国土交通省	近畿地方整備局	0	0	0	0	0	0	
国土交通省	四国地方整備局	0	1	0	0	0	1	
国土交通省	中国地方整備局	0	0	0	0	0	0	
国土交通省	九州地方整備局	0	0	0	6	0	6	
	国土交通省(空港) 計	0	3	0	15	0	18	
	沖縄総合事務局	0	1	0	2	0	3	
	内閣府(道路等) 計	0	1	0	2	0	3	
 内閣府	沖縄総合事務局	0	2	0	0	0	2	
	内閣府(空港) 計	0	2	0	0	0	2	
東日本高速道路(株)	北海道支社	0	3		2	0	5	
東日本高速道路(株)	東北支社	2	4	0	8	2	12	
東日本高速道路(株)	関東支社	2	8	0	12	2	20	
東日本高速道路(株)	新潟支社	7	7	0	1	7	8	
	東日本高速道路(株) 計	1	22	0	23	11	45	
中日本高速道路(株)	東京支社	0	2	0	5		7	
中日本高速道路(株)	八王子支社	0	6	0	1	0	7	
中日本高速道路(株)	名古屋支社	0	5		7	0	12	
中日本高速道路(株)	金沢支社	5	7	2	6	7	13	
	中日本高速道路(株) 計	5	20	2	19	7	39	
西日本高速道路(株)	関西支社	0	3	4	21	4	24	
西日本高速道路(株)	四国支社	0	3	0	5	0	8	
西日本高速道路(株)	中国支社	4	11	2	24	6	35	
西日本高速道路(株)	九州支社	0	2	3	23	3	25	
	西日本高速道路(株) 計	4	19	9	73	13	92	
首都高速道路(株)		0	0	6	11	6	11	
	首都高速道路(株) 計	0	0	6	11	6	11	
阪神高速道路(株)		0	2	0	0	0	2	
	阪神高速道路(株) 計	0	2	0	0	0	2	
本州四国連絡高速道路	5(株)	0	0	0	3	0	3	
<u></u>	卡州四国連絡高速道路(株) 計	0	0	0	3	0	3	
東京都		0	0	25	39	25	39	
	東京都 計	0	0	25	39	25	39	
		60	150	40	400	111	EGO	
	合計	68	158	43	402	111	560	

※太枠囲いは追加調査結果

他社様が受注し、過去2年以内(令和4(2022)年5月(東京都様については7月)以降)に引渡しの新規アスファルト合材を指定した工事についての調査結果

別添資料-1-(2) 2025年3月31日

【国土交通省】

### 再生骨材の混入が有った工事

<del>-</del>	<b>备号</b>	発注者	工事名	出荷期間	合材種類	混入数量	合計数量	運営会社 / 製造工場名
隹	1 勺	光仕名	上事石	山彻朔间	口彻狸矪	t	t	<b>建</b> 召云牡 / <del></del>
		国土交通省中国地方整備局 三次河川国道事務所	令和4年度国道54号上布野舗装修繕工事	'23/09/19~ '23/11/03	密粒20改質Ⅱ型	363.0	632.0	広島中央アスコン㈱ / 三次合材工場

# 他社様が受注し、過去2年以内(令和4(2022)年5月(東京都様については7月)以降)に引渡しの新規アスファルト合材を指定した工事についての調査結果

【中日本高速道路㈱】

番号	発注者	工事名	出荷期間	合材種類	混入数量	合計数量	運営会社 / 製造工場名		
笛々	光任有	上ず石	111111 791111	口彻埋秧	t	t	连贯云位 / <del>农</del> 厄工勿石		
				密粒13F改質Ⅱ型	0.5	0.5			
				FB13	21.0	21.0			
			'22/04/18~ '22/10/19	表層タイプB 改質Ⅱ型	20.0	20.0	富舗建設㈱ / 立山合材工場		
				表層タイプB	0.8	0.8			
1	中日本高速道路㈱	0000万亩 北陆卢利古学 宫山笠山纵柱岭谷类		密粒13FH 改質Ⅱ型	0.5	0.5			
1	金沢支社	2022年度 北陸自動車道 富山管内維持修繕業務		アスファルト安定処理	34.0	34.0			
				基層用混合物(改質Ⅱ型)	8.0	8.0			
			'22/06/07~ '22/11/04	表層タイプB 改質Ⅱ型	16.0	16.0	   庄川アスコン㈱JV / 高岡アスコン合材センター		
				密粒新20FH改質Ⅱ型	8.6	8.6			
				表層タイプB	88.5	88.5			
				表層タイプB 改質Ⅱ型	3.5	3.5			
				密粒13F改質Ⅱ型	4.5	4.5			
			'23/04/14~ '24/03/08	FB13	4.0	4.0	富舗建設㈱/立山合材工場		
2	中日本高速道路㈱	2023年度 北陸自動車道 富山管内維持修繕業務		基層用混合物	12.0	12.0			
4	金沢支社	2023年度 北陸日勤単垣 畠田官的維持修繕未榜		アスファルト安定処理	3.0	13.0			
				表層タイプB 改質Ⅱ型	3.0	3.0			
			'23/04/24~ '23/12/08	'23/04/24~ '23/12/08	'23/04/24~ '23/12/08	密粒13FH 改質Ⅱ型	15.0	15.0	   庄川アスコン㈱JV / 高岡アスコン合材センター
				表層タイプB	43.5	43.5			

### 他社様が受注し、過去2年以内(令和4(2022)年5月(東京都様については7月)以降)に引渡しの新規アスファルト合材を指定した工事についての調査結果

【西日本高速道路㈱】

	<b>平同还坦焰(M)</b>	· · — , ·	, , , , ,	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	ı	ı	
番号	発注者	工事名	出荷期間	合材種類	混入数量	合計数量	運営会社 / 製造工場名
田刀	<b>万</b> 11.7日	<u> </u>	口的沙印	口介有生物	t	t	在日本日 / 秋思上侧石
1	西日本高速道路㈱ 関西支社	令和4年度関西支社福知山地区保全工事	'22/04/04~ '23/03/10	表層用混合物(タイプB)	345.0	434.5	(㈱プレミックアス / 福知山工場
2	西日本高速道路㈱ 関西支社	令和5年度関西支社亀岡地区保全工事	'23/05/22~ '23/10/26	表層用混合物(タイプB)	97.5	112.0	(㈱プレミックアス / 福知山工場
3	西日本高速道路㈱ 関西支社	令和5年度関西支社福知山地区保全工事	'23/03/27~ '24/03/17	表層用混合物(タイプB)	368.5	475.5	(㈱プレミックアス / 福知山工場
4	西日本高速道路㈱ 関西支社	令和6年度関西支社福知山地区保全工事	'23/03/25~ '24/09/26	表層用混合物(タイプB)	10.5	434.0	(㈱プレミックアス / 福知山工場
5	西日本高速道路㈱ 中国支社	令和4年度 三次地区保全工事	'22/07/27~ '22/11/02	表層用混合物(タイプB)	194.5	194.5	広島中央アスコン(株) / 三次合材工場
6	西日本高速道路㈱ 中国支社	令和5年度 三次地区保全工事	'23/07/31~ '23/12/13	表層用混合物(タイプB)	369.5	369.5	広島中央アスコン(株) / 三次合材工場
7	西日本高速道路㈱ 九州支社	令和4年度 北九州地区保全工事	'22/04/11~ '23/03/31	密粒度AC(13)	55.8	106.0	(㈱新門司アスコン / 新門司アスコン
8	西日本高速道路㈱ 九州支社	令和5年度 北九州地区保全工事	'23/04/04~ '24/03/04	密粒度AC(13)	79.3	151.6	(㈱新門司アスコン / 新門司アスコン
9	西日本高速道路㈱ 九州支社	令和6年度 北九州地区保全工事	'24/04/16~ '24/11/21	密粒度AC(13)	5.3	128.8	(㈱新門司アスコン / 新門司アスコン

別添資料-1-(5) 2025年3月31日

株式会社NIPPO

【首都高速道路㈱】

番号	発注者	工事名	出荷期間	合材種類	混入数量	合計数量	運営会社 / 製造工場名
田力	元仁石	上事有	山地粉川町	口仍但是我	t	t	连百云仁 / 农坦工勿石
1	首都高速道路㈱		'21/10/05~	密粒度アスファルト混合物(13) 改質Ⅱ型	296.0	370.0	戸田アスコン㈱ / 本社工場
1	自和问处追跖(例	工人内外出行价值多2021 1	'22/08/06	密粒度アスファルト混合物(13) 改質Ⅲ型-W	1,647.0	2,193.0	
2	首都高速道路㈱	土木維持補修2021-2	'21/11/04~ '22/07/26	密粒度アスファルト混合物(13) 改質Ⅲ型-W	462.5	736.5	戸田アスコン㈱/本社工場
				大粒径アスファルト混合物(30) 改質 II型(中温化)	429.0	429.0	
2	首都高速道路㈱		'22/08/28~	密粒度アスファルト混合物(13) 改質Ⅱ型	184.0	192.5	戸田アスコン㈱ / 本社工場
3	日刊可处地的		'23/07/20	密粒度アスファルト混合物(13) 改質Ⅲ型-W	2,074.5	2,465.0	
				密粒度アスファルト混合物(13) 改質Ⅲ型-W(中温化)	72.0	72.0	
1	首都高速道路㈱	土木維持補修2022-2	'22/11/14 <b>~</b>	大粒径アスファルト混合物(30) 改質Ⅱ型(中温化)	39.0	39.0	戸田アスコン㈱ / 本社工場
4	自和问处追跖(例	工人外推行价值102022 2	'23/06/19	密粒度アスファルト混合物(13) 改質Ⅲ型-W	839.0	1,146.0	
				大粒径アスファルト混合物(30) 改質Ⅱ型(中温化)	103.0	103.0	
5	首都高速道路㈱	土木維持補修2023-1	'23/07/23~ '24/09/07	密粒度アスファルト混合物(13) 改質Ⅱ型	677.0	728.5	戸田アスコン(株) / 本社工場
				密粒度アスファルト混合物(13) 改質Ⅲ型-W	2,105.5	3,039.9	
6	首都高速道路㈱	土木維持補修2023-2	'23/10/03~	密粒度アスファルト混合物(13) 改質Ⅱ型	244.0	269.0	戸田アスコン㈱ / 本社工場
0	日刊可及足匠例	工人小市147世间多2029 2	'24/07/18	密粒度アスファルト混合物(13) 改質Ⅲ型-W	584.0	1,211.5	

# 他社様が受注し、過去2年以内(令和4(2022)年5月(東京都様については7月)以降)に引渡しの新規アスファルト合材を指定した工事についての調査結果

【東京都建設局 1/4】

	即建议问1/4】		• • • •	, ,			
番号	発注者	工事名	出荷期間	合材種類	混入数量	合計数量	運営会社 / 製造工場名
田切	无 <u>七</u> 名	上 事 4		口小儿生族	t	t	是百云江 / 表起工勿石
				特別対策粗粒度アスファルト混合物(20)改質Ⅱ型(中温化)	1,446.0	1,452.0	
1	東京都建設局 第四建設事務所	路面補修工事(5四の4)及び電線共同溝設置に伴う準備工事(5四-1・試掘工事)	'23/09/25~ '24/01/18	特別対策密粒度アスファルト混合物(13)改質Ⅱ型(中温化)	470.0	470.0	  戸田アスコン(株) / 本社工場
				特別対策ポーラスアスファルト混合物(13)改質H型(中温化)	854.0	934.0	
				特別対策粗粒度アスファルト混合物(20)改質Ⅱ型	1,687.5	1,716.0	
				特別対策密粒度アスファルト混合物(13)改質Ⅱ型	289.0	324.0	
2	東京都建設局 第四建設事務所	路面補修工事(3四の11)及び歩道段差改良工事 (3四-1)	'22/06/01~ '23/01/30	特別対策ポーラスアスファルト混合物(13)改質H型	537.0	537.0	戸田アスコン(株) / 本社工場
				都型開粒度アスファルト混合物2 号(13)	25.0	187.0	
				半たわみ性舗装用アスファルト 混合物 I 型	83.0	83.0	
3	東京都建設局	街路築造工事(3六-放10岩淵)	'22/06/14~	特別対策密粒度アスファルト混合物(13)改質Ⅱ型	13.0	13.0	·戸田アスコン(株) / 本社工場
J	第六建設事務所	街路架坦工事(3八 <sup>一</sup> )双10石(fil)	'23/06/28	都型開粒度アスファルト混合物2 号(13)	208.5	488.0	
				特別対策粗粒度アスファルト混合物(20)改質Ⅱ型(中温化)	934.5	1,157.5	
1	東京都建設局	路面補修工事(4六の7)	'23/04/06~	特別対策密粒度アスファルト混合物(13)改質Ⅱ型(中温化)	442.0	607.0	-  戸田アスコン(株) / 本社工場
4	第六建設事務所	山州  沙上   ▼(4八V)1)	'23/11/06	特別対策ポーラスアスファルト混合物(13)改質H型(中温化)	474.0	625.0	
				都型開粒度アスファルト混合物2 号(13)(中温化)	25.5	192.5	
5	東京都建設局	雪線井同港設置に伴ら復口工車(2六-1車屋 h )	'22/06/07~	特別対策粗粒度アスファルト混合物(20)改質Ⅱ型	1,202.5	1,636.0	戸田アスコン(株) / 本社工場
υ υ	東京都建設	電線共同溝設置に伴う復旧工事(3六-1東尾久)	23/07/24	特別対策密粒度アスファルト混合物(13)改質Ⅱ型	608.0	903.0	
6	東京都建設局 第六建設事務所	電線共同溝設置に伴う復旧工事(4六-2赤羽西)及び 自転車通行空間整備工事(4六-1)	'23/05/15~ '24/03/29	特別対策粗粒度アスファルト混合物(20)改質Ⅱ型	1,029.0	1,053.0	戸田アスコン(株) / 本社工場

# 他社様が受注し、過去2年以内(令和4(2022)年5月(東京都様については7月)以降)に引渡しの新規アスファルト合材を指定した工事についての調査結果

【東京都建設局 2/4】

V / 1 / 2 / 3 / 4					\ <del></del>	V =1 /m ==	
番号	発注者	工事名	出荷期間	合材種類	混入数量 t	合計数量 t	運営会社 / 製造工場名
				特別対策粗粒度アスファルト混合物(20)改質Ⅱ型	698.0	698.0	
7	東京都建設局 第一建設事務所	路面補修工事(4一の4・遮熱性舗装)	$^{'}22/12/15\sim$ $^{'}23/02/06$	特別対策密粒度アスファルト混 合物(13)改質Ⅱ型	24.0	44.0	戸田アスコン(株) / 本社工場
				特別対策ポーラスアスファルト混合物(13)改質H型	624.0	624.0	
0	東京都建設局	路面補修工事(4一の11・遮熱性舗装)	'23/06/23~	特別対策粗粒度アスファルト混合物(20)改質Ⅱ型(中温化)	660.0	668.0	戸田アスコン(株) / 本社工場
0	第一建設事務所		'23/07/25	特別対策ポーラスアスファルト混合物(13)改質H型(中温化)	485.0	533.0	
Q	東京都建設局	路面補修工事(3二の11)	'22/06/02 <b>~</b>	特別対策粗粒度アスファルト混合物(20)改質Ⅱ型	669.0	672.0	戸田アスコン(株) / 本社工場
3	第二建設事務所	近田州修工 <del>事</del> (0∨/11)	'22/07/28	特別対策密粒度アスファルト混合物(13)改質Ⅱ型	366.0	506.0	
				特別対策粗粒度アスファルト混合物(20)改質Ⅱ型	933.0	987.0	
10	東京都建設局 第二建設事務所	路面補修工事(3二の14)及び目黒橋補修工事(その 3)	'22/07/04~ '23/02/25	特別対策密粒度アスファルト混合物(13)改質Ⅱ型	734.0	826.0	戸田アスコン(株) / 本社工場
				特別対策ポーラスアスファルト混合物(13)改質H型	562.0	562.0	
11	東京都建設局	路面補修工事(4二の15)	'23/05/31 <b>~</b>	特別対策粗粒度アスファルト混合物(20)改質Ⅱ型(中温化)	495.0	495.0	戸田アスコン(株) / 本社工場
11	第二建設事務所	近田州IV工事(4—V)10)	'23/07/25	特別対策密粒度アスファルト混合物(13)改質Ⅱ型(中温化)	300.5	300.5	)・田ノハーン(休)/ 本任工物
12	東京都建設局	路面補修工事(3三の10・保水性舗装)	'22/05/16~	特別対策粗粒度アスファルト混合物(20)改質Ⅱ型	155.0	250.0	戸田アスコン(株) / 本社工場
14	第三建設事務所	四四冊炒上ず(0一∨/10	'22/09/15	特別対策密粒度アスファルト混合物(13)改質Ⅱ型	171.0	261.0	
				特別対策粗粒度アスファルト混合物(20)改質Ⅱ型	715.0	728.0	
13	東京都建設局 第三建設事務所	路面補修工事(3三の8)及び歩道復旧工事(3三-1)中杉通り(南側)	'22/06/03~ '22/12/21	特別対策密粒度アスファルト混合物(13)改質Ⅱ型	117.0	117.0	戸田アスコン(株) / 本社工場
				特別対策ポーラスアスファルト混合物(13)改質H型	572.0	645.0	

### 他社様が受注し、過去2年以内(令和4(2022)年5月(東京都様については7月)以降)に引渡しの新規アスファルト合材を指定した工事についての調査結果

【東京都建設局 3/4】

不沙	<b>郁建取用 3/4</b>		1 4 10 = 2	14 , = 4			
番号	発注者	工事名	出荷期間	合材種類	混入数量	合計数量	運営会社 / 製造工場名
ш •		_, ,	L 1.47.741.4		t	t	
				特別対策粗粒度アスファルト混合物(20)改質Ⅱ型	646.0	685.0	
14	東京都建設局	路面補修工事(4三の9)及び自転車通行空間整備工	'23/04/03~	特別対策粗粒度アスファルト混合物(20)改質Ⅱ型(中温化)	370.0	426.0	戸田アスコン(株) / 本社工場
14	第三建設事務所	事(4三一2)山手通り	'23/05/23	特別対策密粒度アスファルト混合物(13)改質Ⅱ型(中温化)	368.0	378.0	
				特別対策ポーラスアスファルト混合物(13)改質H型(中温化)	676.5	710.5	
15	東京都建設局	路面補修工事(4三の11・遮熱性舗装)	'23/06/01~	特別対策粗粒度アスファルト混合物(20)改質Ⅱ型(中温化)	725.0	802.5	戸田アスコン(株) / 本社工場
10	第三建設事務所	四面冊戶工事(f0)11 <u></u> 經然(正開表)	'23/07/24	特別対策ポーラスアスファルト混合物(13)改質H型(中温化)	752.0	752.0	
				特別対策粗粒度アスファルト混合物(20)改質Ⅱ型(中温化)	499.0	524.0	
16	東京都建設局 第三建設事務所		'23/07/10~ '23/09/01	特別対策密粒度アスファルト混合物(13)改質Ⅱ型(中温化)	89.0	102.5	戸田アスコン(株) / 本社工場
				特別対策ポーラスアスファルト混合物(13)改質H型(中温化)	161.0	213.0	
				特別対策粗粒度アスファルト混合物(20)改質Ⅱ型	146.0	153.0	
17	東京都建設局 第四建設事務所	電線共同溝設置に伴う復旧工事(4四-1)	'23/02/13~ '23/06/26	特別対策密粒度アスファルト混合物(13)改質Ⅱ型(中温化)	326.0	326.0	戸田アスコン(株) / 本社工場
				特別対策ポーラスアスファルト混合物(13)改質H型(中温化)	122.0	149.0	
				特別対策粗粒度アスファルト混合物(20)改質Ⅱ型	260.5	260.5	
18	東京都建設局 第四建設事務所	路面補修工事(4四の1)及び自転車通行空間整備工 事(4四-1)	'22/10/26~ '23/01/16	特別対策密粒度アスファルト混合物(13)改質Ⅱ型	14.0	14.0	戸田アスコン(株) / 本社工場
				特別対策ポーラスアスファルト混合物(13)改質H型	118.0	146.0	
				特別対策粗粒度アスファルト混合物(20)改質Ⅱ型	1,353.5	1,504.0	
19	東京都建設局 第六建設事務所	路面補修工事(3六の12)	'22/06/22~ '22/10/02	特別対策密粒度アスファルト混合物(13)改質Ⅱ型	12.0	140.5	戸田アスコン(株) / 本社工場
				特別対策ポーラスアスファルト混合物(13)改質H型	1,178.0	1,215.0	

### 他社様が受注し、過去2年以内(令和4(2022)年5月(東京都様については7月)以降)に引渡しの新規アスファルトを指定した工事についての調査結果

【東京都建設局 4/4】

### 再生骨材の混入が有った工事

番号	発注者	工事名	出荷期間	合材種類	混入数量	合計数量	運営会社 / 製造工場名
笛ク	光任名	上 事 4	口的粉巾	口作组集規	t	t	是6云江/ 农坦工勿石
				特別対策粗粒度アスファルト混合物(20)改質Ⅱ型(中温化)	767.0	767.0	
20	東京都建設局 第六建設事務所	路面補修工事(4六の11・遮熱性舗装)	'23/06/27~ 23/08/23	特別対策密粒度アスファルト混合物(13)改質Ⅱ型(中温化)	126.0	126.0	戸田アスコン(株) / 本社工場
				特別対策ポーラスアスファルト混合物(13)改質H型(中温化)	575.0	577.0	
21	東京都建設局	電線共同溝設置に伴う復旧工事(4六―1目白台)及び	'22/10/31~	特別対策粗粒度アスファルト混合物(20)改質Ⅱ型	1.5	3.5	戸田アスコン(株) / 本社工場
21	第六建設事務所	試掘工事	'23/11/29	特別対策密粒度アスファルト混 合物(13)改質Ⅱ型	214.5	264.5	
				特別対策粗粒度アスファルト混合物(20)改質Ⅱ型(中温化)	703.0	724.0	
22	東京都建設局 第六建設事務所	路面補修工事(5六の5)	'21/01/15~ '24/02/06	特別対策密粒度アスファルト混合物(13)改質Ⅱ型(中温化)	80.0	80.0	戸田アスコン(株) / 本社工場
				特別対策ポーラスアスファルト混合物(13)改質H型(中温化)	126.0	405.0	
				特別対策粗粒度アスファルト混合物(20)改質Ⅱ型	173.0	173.0	
23	東京都建設局 第六建設事務所	路面補修工事(4六の6)	'23/04/10~ '23/04/20	特別対策密粒度アスファルト混合物(13)改質Ⅱ型	20.0	20.0	戸田アスコン(株) / 本社工場
				特別対策ポーラスアスファルト混合物(13)改質H型	150.0	150.0	
				特別対策粗粒度アスファルト混合物(20)改質Ⅱ型(中温化)	963.0	965.0	
24	東京都建設局 北多摩南部建設事務所	路面補修工事(5北南の5)	'23/09/11~ '23/11/30	特別対策密粒度アスファルト混合物(13)改質Ⅱ型(中温化)	157.0	157.0	戸田アスコン(株) / 本社工場
				特別対策ポーラスアスファルト混合物(13)改質H型(中温化)	784.0	784.0	
25	東京都建設局	结败筑进工事(9-六二结961十千公)	'22/03/23~	特別対策密粒度アスファルト混 合物(13)改質Ⅱ型	76.0	93.0	戸田アスコン(株) / 本社工場
<u>4</u> 5	第六建設事務所工事課		'22/05/30	特別対策ポーラスアスファルト混合物(13)改質H型	163.0	213.0	

### 他社様が受注し、過去2年以内(令和4(2022)年5月(東京都様については7月)以降)に引渡しの新規アスファルト合材を指定した工事についての調査結果

### 新規合材に再生骨材が混入した合材を納入したプラント一覧

番号	運営会社 / 製造工場名		再生骨材が混入されたコ	再生骨材が混入された工事					
THE 17	是各云化 / 安坦工物名	国土交通省工事:1工事	高速道路工事:17工事	東京都:25工事					
1	<u>庄川アスコン(㈱JV / 高岡アスコン合材センター</u>		2022年度 北陸自動車道 富山管内維持修繕業務 2023年度 北陸自動車道 富山管内維持修繕業務						
2	富舗建設㈱ / 立山合材工場		2022年度 北陸自動車道 富山管内維持修繕業務 2023年度 北陸自動車道 富山管内維持修繕業務						
3	(株プレミックアス / 福知山工場		令和4年度関西支社福知山地区保全工事 令和5年度関西支社亀岡地区保全工事 令和5年度関西支社福知山地区保全工事 令和6年度関西支社福知山地区保全工事						
4	広島中央アスコン(株) / 三次合材工場	令和4年度国道54号上布野舗装修繕工事	令和4年度 三次地区保全工事 令和5年度 三次地区保全工事						
5	(株)新門司アスコン / 新門司アスコン		令和4年度 北九州地区保全工事 令和5年度 北九州地区保全工事 令和6年度 北九州地区保全工事						
6	戸田アスコン(株) / 本社工場		土木維持補修2021-1 土木維持補修2022-1 土木維持補修2022-2 土木維持補修2023-1 土木維持補修2023-2	路面補修工事(5四の4)及び電線共同溝設置に伴う準備工事(5四-1・試掘工事)路面補修工事(3四の11)及び歩道段差改良工事(3四-1)街路築造工事(3六一放10岩淵)路面補修工事(4六の7)電線共同溝設置に伴う復旧工事(3六-1東尾久)電線共同溝設置に伴う復旧工事(4六-2赤羽西)及び自転車通行空間整備工事(4六-1)路面補修工事(4一の4・遮熱性舗装)路面補修工事(4一の11・遮熱性舗装)路面補修工事(3三の11)路面補修工事(3三の11)及び目黒橋補修工事(その3)路面補修工事(3三の14)及び目黒橋補修工事(その3)路面補修工事(3三の8)及び歩道復旧工事(3三-1)中杉通り(南側)路面補修工事(4三の15)路面補修工事(4三の9)及び自転車通行空間整備工事(4三-2)山手通り路面補修工事(4三の11・遮熱性舗装)路面補修工事(4三の11・遮熱性舗装)路面補修工事(4三の11)及び自転車通行空間整備工事(4四-1)路面補修工事(4二の11)及び自転車通行空間整備工事(4四-1)路面補修工事(4六の11・遮熱性舗装)電線共同溝設置に伴う復旧工事(4円-1)目白台)及び試掘工事路面補修工事(4六の5)路面補修工事(4六の6)路面補修工事(4六の6)路面補修工事(5北南の5)街路築造工事(3六一補261古千谷)					

※プラント名に下線があるものは再生骨材が混入した合材を納入したことを2024年9月6日までに公表したプラント

### 弊社(NIPPO)が受注し、過去10年以内(平成26(2014)年5月(東京都様については7月)以降)に引渡しの新規アスファルト合材を指定した工事についての調査結果集計表

株式会社NIPPO

i		0 (0.2	)	追加の調		\B a &= D1		式会社NIPP
		9/6までに公表 (2022年5月(東京 引渡しの	都は7月)以降に	(2014年5月(東) 2022年5月(東京者 渡しの)	京都は7月)から Bは7月)までに引	過去10年以 (2014年5月(東京都 引渡しの	郡は7月)以降に	
ă	契約先	再生骨材の 混入が有った 工事件数	調査工事 件数	再生骨材の 混入が有った 工事件数	調査工事 件数	再生骨材の 混入が有った 工事件数 (合計)	調査工事 件数 (合計)	備考
国土交通省	北海道開発局	0	4	0	18	0	22	
国土交通省	東北地方整備局	1	8	3	14	4	22	
国土交通省	関東地方整備局	5	21	3	38	8	59	
国土交通省	北陸地方整備局	5	12	7	22	12	34	
国土交通省	中部地方整備局	1	8	0	11	1	19	
国土交通省	近畿地方整備局	2	6	0	10	2	16	
国土交通省	四国地方整備局	0	12	0	17	0	29	
国土交通省	中国地方整備局	2	12	3	41	5	53	
国土交通省	九州地方整備局	0	2	0	11	0	13	
	国土交通省(道路等) 計	16	85	16	182	32	267	
国土交通省	東京航空局	1	1	0	7	1	8	
国土交通省	大阪航空局	0	0	0	1	0	1	
国土交通省	北海道開発局	0	1	0	14	0	15	
国土交通省	関東地方整備局	2	6	0	12	2	18	
国土交通省	北陸地方整備局	0	0	0	0	0	0	
国土交通省	中部地方整備局	0	0	0	1	0	1	
国土交通省	近畿地方整備局	0	2	0	0	0	2	
国土交通省	四国地方整備局	0	0	0	1	0	1	
国土交通省	中国地方整備局	0	0	0	0	0	0	
国土交通省	九州地方整備局	0	5	0	4	0	9	
	国土交通省(空港) 計	3	15	0	40	3	55	
内閣府	沖縄総合事務局	0	1	0	5	0	6	
	内閣府(空港) 計	0	1	0	5	0	6	
東日本高速道路(株)	北海道支社	0	4	0	7	0	11	
東日本高速道路(株)	東北支社	1	6	0	11	1	17	
東日本高速道路(株)	関東支社	3	10	1	12	4	22	
東日本高速道路(株)	新潟支社	2	3	3	3	5	6	
	東日本高速道路(株) 計	6	23		33	10	56	
中日本高速道路(株)	東京支社	0	3	0	7	0	10	
中日本高速道路(株)	八王子支社	0	2		3	0	5	
中日本高速道路(株)	名古屋支社	1	6	0	12	1	18	
中日本高速道路(株)	金沢支社	4	5	3	4	7	9	
	中日本高速道路(株) 計	5	16	3	26	8	42	
西日本高速道路(株)	関西支社	0	2	0	2	0	4	
西日本高速道路(株)	四国支社	0	2	0	8	0	10	
西日本高速道路(株)	中国支社	0	8	l	18	0	26	
西日本高速道路(株)	九州支社	0	2	0	11	0	13	
	西日本高速道路(株) 計	0	14	0	39	0	53	
首都高速道路(株)		4	22	0	25	4	47	
	首都高速道路(株) 計	4	22	0	25	4	47	
阪神高速道路(株)		0	5	0	13	0	18	
	阪神高速道路(株) 計	0	5		13	0	18	
本州四国連絡高速道路	5(株)	0	2	0	12	0	14	
z	k州四国連絡高速道路(株) 計	0	2	0	12	0	14	
東京都		3	10		31	3	41	
	東京都 計	3	10		31	3	41	
	合計	37	193	23	406	60	599	

※太枠囲いは追加調査結果

# 弊社(NIPPO)が受注し、過去10年以内(平成26(2014)年5月(東京都様については7月)以降)に引渡しの新規アスファルト合材を指定した工事についての追加 調査結果

別添資-2-(2) 2025年3月31日

#### 再生骨材の混入の右へた工事

【国土	国土交通省】 再生骨材の混入の有った工事 株式会社NI											
番号	契約先	工事名	契約工期	材料名	施工層	厚さ cm	施工 面積 m²	混入数量	全面積m゚	運営会社 / 製造工場名		
1	国土交通省東北地方整備局 仙台河川国道事務所	登米西地区舗装工事	'14/08/02~ '15/10/30	密粒度アスコン20T改質Ⅱ型	表層	5.0	15,143.0	1,796.0		石巻アスコン(株) / 石巻アスコン		
2	国土交通省東北地方整備局 仙台河川国道事務所	登米志津川地区舗装工事	'15/12/10~ '16/10/31	密粒度アスコン20T改質Ⅱ型	表層	5.0	31,600.0	4,101.0	31,600.0	石巻アスコン(株) / 石巻アスコン		
3	国土交通省東北地方整備局 福島河川国道事務所	国見地区改良舗装工事	'19/06/03~ '20/03/27	密粒度アスコン20T改質Ⅱ型	基層	5.0	2,184.0	286.0	9,565.0	あづまアスコン(株 / 福島合材工場		
4	国土交通省関東地方整備局 大宮国道事務所	R2熊谷春日部国道出張所管内舗装修繕 工事	'21/04/01~ '21/10/29	粗粒度アスファルト混合物(20) ポリマー改質Ⅱ型 密粒度アスファルト混合物(20)	基層	5.0	3,780.0	470.0	3,780.0	越谷アスコン㈱ / 越谷アスコン		
5	国土交通省関東地方整備局 大宮国道事務所	R3国道4号幸手(3)外路面復旧工事	'21/10/01~ '22/03/31	ポリマー改質Ⅱ型 透水性アスファルト混合物(13)	表層表層	5.0 4.0	6,718.0		3,780.0 6,718.0	越谷アスコン(株) / 越谷アスコン		
6	国土交通省関東地方整備局 長野国道事務所	R1国道18号赤沼地区舗装修繕工事	'20/09/15~ '21/03/31	粗粒度アスファルト混合物(20) 改質 II	基層	7.0	25,718.0	4,377.0	25,718.0	しなのアスコン㈱/高山工場		
7	国土交通省北陸地方整備局 富山河川国道事務所	入善黒部バイパス 上野舗装工事	'14/05/24~ '15/03/25	密粒度アスファルト混合物(新 20FH)改質Ⅱ	表層	5.0	5,790.0	780.0	5,790.0	富舗建設㈱/立山合材工場 (旧 ㈱NIPPO/立山合材工場)		
8	国土交通省北陸地方整備局	入善黒部バイパス 江口舗装工事	'14/05/17~	密粒度アスファルト混合物(新 20FH)改質 <b>II</b>	表層	5.0	11,525.0	1,583.0	11,525.0	畐舗建設㈱ / 立川合材工場		
	富山河川国道事務所		'15/03/25	密粒度アスファルト混合物 (13FH)改質 Ⅱ	表層	5.0	1,808.0	239.0	1,808.0	(旧 ㈱NIPPO / 立山合材工場)		
9	国土交通省北陸地方整備局 高田河川国道事務所	大和川•押上道路工事	'14/05/17~ '15/08/31	密粒度アスファルト混合物(新 20FH)改質 <b>II</b>	表層	5.0	10,797.0	1,360.0	10,797.0	越後舗材㈱ / 糸魚川合材工場 (旧 ㈱NIPPO / 糸魚川合材工場)		
10	国土交通省北陸地方整備局 富山河川国道事務所	R2国道41号町長地先待避場整備工事	'20/10/01~ '21/07/30	密粒度アスファルト混合物(新 20FH)改質 Ⅱ	表層	5.0	7,618.0	942.0	7,618.0	富舗建設㈱ / 立山合材工場		
11	国土交通省北陸地方整備局 新潟国道事務所	R2新潟維持管内舗装修繕その2工事	'21/03/27~ '21/11/30	密粒度アスファルト混合物(新 20FH)改質 <b>II</b>	表層	5.0	19,709.0	2,433.0	20,446.0	エイ・エックス㈱ / 山木戸工場		
12	国土交通省北陸地方整備局 羽越河川国道事務所	R3日東道交通安全施設整備他工事	'21/09/02~ '22/01/27	密粒度アスファルト混合物(新 20FH)改質 <b>II</b>	表層	5.0	4,784.0	619.0	4,784.0	エイ・エックス㈱/新潟東工場		
13	国土交通省北陸地方整備局	R2·3新潟維持補修工事	'21/03/26~	密粒度アスファルト混合物(新 20FH)改質 Ⅱ	表層	5.0	18,599.0	2,326.0	20,482.0	エイ・エックス㈱ / 山木戸工場		
	新潟国道事務所		'22/01/31	密粒度アスファルト混合物 (13FH)改質 Ⅱ	表層	5.0	78.0	9.0	78.0			
14	国土交通省中国地方整備局 松江国道事務所	国道54号赤名地区外修繕工事	'19/06/05~ '20/03/31	一般密粒度アスコン20M	表層	5.0	16,270.2	2,090.0	40,681.0	広島中央アスコン㈱ / 三次合材工場		
15	国土交通省中国地方整備局 松江国道事務所	令和2年度国道54号頓原維持出張所管 内舗装修繕第1工事	'20/08/04~ '21/03/19	一般密粒度アスコン20M	表層	5.0	3,370.0	496.5	21,279.0	広島中央アスコン㈱/三次合材工場		
16	国土交通省中国地方整備局	令和2年度国道54号船所外舗装修繕工	'20/09/15~	密粒20改質Ⅱ型	表層	5.0	1,310.0	163.0	1,310.0	広島中央アスコン㈱ / 三次合材工場		
	三次河川国道事務所	事 	'22/02/28	改質Ⅱ型粗粒	表層	5.0	18,694.0	2,508.0	18,694.0			

#### 弊社(NIPPO)が受注し、過去10年以内(平成26(2014)年5月(東京都様については7月)以降)に引渡しの新規アスファルト合材を指定した工事についての追加 調査結果

別添資料-2-(3) 2025年3月31日

【東日本高速道路㈱】

### 再生骨材の混入の有った工事

番号	契約先	工事名	契約工期	材料名	施工層	厚さ	施工 面積	混入数量	全面積	運営会社 / 製造工場名
			, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			cm	m²	t	m²	
1	東日本高速道路(株) 関東支社	上信越自動車道 長野管理事務所管内舗装補修工事	'17/04/25~ '19/02/13	アスファルト安定処理 (タイプ I )	上層 路盤	13.0	346.0	115.0	25,833.0	しなのアスコン(株) / 高山工場
				大粒形アスファルト混合物	上層 路盤	10.0	1,177.0	296.0	5,913.0	
	東日本高速道路㈱新潟支社	北陸自動車道 H28上越管内舗装補修 工事	'16/01/26~ '18/02/13	表層用混合物(タイプB)	表層	4.0	1,936.0	215.0	1,936.0	越後舗材㈱ / 上越合材工場 (旧 ㈱NIPPO / 上越合材工場)
2				基層用混合物	基層	6.0	48,988.0	6,890.0	49,817.0	
				アスファルト安定処理路盤	上層路盤	7.5~ 10	5,264.0	1,290.0	11,812.0	
				高機能Ⅱ型用混合物	表層	4.0	57,029.0	5,609.0	60,873.0	越後舗材㈱ / 糸魚川合材工場 (旧 ㈱NIPPO / 糸魚川合材工場)
				表層用混合物(タイプB)	表層	4.0	8,032.0	791.0	9,769.0	
				レベリングFB13	基層	4.0	28,688.0	3,102.0	28,688.0	
				基層用混合物	基層	6.0	10,691.0	1,564.0	10,691.0	
				アスファルト安定処理路盤	上層路盤	7.5~ 10	4,066.0	1,164.0	4,066.0	
	東日本高速道路㈱新潟支社	上信越自動車道 上越舗装工事	'17/05/31~ '21/01/29	高機能Ⅱ型用混合物	表層	4.0	102,560.0	9,891.0	222,637.0	越後舗材㈱/上越合材工場
3				表層用混合物(タイプB)	基層	4.0	2,345.0	268.0	3,375.0	
				基層用混合物	基層	6.0	86,227.0	12,902.0	87,097.0	
				加熱アスファルト安定処理混 合物タイプ I (20)	上層路盤	8.0~ 14.0	7,645.0	1,522.0	8,229.0	
				加熱アスファルト安定処理混合物タイプ I (StAs)	上層路盤	8.0~ 14.0	2,595.0	882.0	43,353.0	
	東日本高速道路㈱新潟支社	北陸自動車道 H30上越管内舗装補修工事	'18/02/22~ '20/03/12	高機能Ⅱ型用混合物	表層	4.0	80,558.0	7,878.0	86,949.0	-    -   越後舗材㈱ / 上越合材工場 
4				表層用混合物(タイプB)	表層	4.0	3,749.0	407.0	3,749.0	
				基層用混合物	基層	6.0	65,028.0	9,503.0	65,073.0	
				アスファルト安定処理路盤	上層路盤	7.5~ 10	8,865.0	2,039.0	9,213.0	
				高機能Ⅱ型用混合物	表層	4.0	36,560.0	3,649.0	41,397.0	越後舗材㈱/糸魚川合材工場
				表層用混合物(タイプB)	表層	4.0	5,105.0	511.0	5,105.0	
				レベリングFB13	基層	4.0	8,886.0	873.0	9,689.0	
				基層用混合物	基層	6.0	18,093.0	2,747.0	19,202.0	
				アスファルト安定処理路盤	上層 路盤	7.5~ 10	8,928.0	2,271.0	9,860.0	

#### 弊社(NIPPO)が受注し、過去10年以内(平成26(2014)年5月(東京都様については7月)以降)に引渡しの新規アスファルト合材を指定した工事についての追加 調査結果

別添資料-2-(4) 2025年3月31日

【中日本高速道路㈱】

### 再生骨材の混入の有った工事

番号	契約先	工事名	契約工期	材料名	施工層	厚さ	施工 面積	混入数量	全面積	運営会社 / 製造工場名
						cm	m²	t	m²	
	中日本高速道路㈱金沢支社	北陸自動車道 富山管内舗装補修工事 (平成25年度)	'14/05/03~ '16/07/20	高機能Ⅱ型用混合物	表層	4.0	924.0	90.0	76,178.0	富舗建設㈱ / 立山合材工場 (旧 ㈱NIPPO / 立山合材工場)
				基層用混合物	基層	6.0	49,659.0	7,615.0	49,659.0	
				大粒径混合物	基層	18.0	11,363.0	5,192.0	11,363.0	
				アスファルト安定処理路盤	上層 路盤	10.0~ 11.0	34,989.0	9,067.0	34,989.0	
				高機能Ⅱ型用混合物	表層	4.0	1,787.0	190.0	12,521.0	庄川アスコン(㈱JV / 高岡アスコン合材センター (旧 (㈱NIPPO / 高岡合材工場)
				基層用混合物	基層	6.0	8,540.0	1,305.0	8,540.0	
				アスファルト安定処理路盤	上層 路盤	10.0~ 11.0	35.0	16.0	35.0	
	中日本高速道路(株) 金沢支社	北陸自動車道 富山管内舗装補修工事 (平成27年度)	'16/05/27~ '18/03/17	表層タイプB	表層	4.0	2,633.0	266.0	2,633.0	富舗建設㈱/立山合材工場 (旧 ㈱NIPPO/立山合材工場)
2				高機能Ⅱ型用混合物	表層	4.0	6,137.0	618.0	102,866.0	
				基層用混合物	基層	6.0	41,958.0	6,378.0	41,958.0	
				FB13	基層	4.0	2,786.0	300.0	2,786.0	
				大粒径混合物	基層	18.0	613.0	279.0	613.0	
				アスファルト安定処理路盤	上層 路盤	10.0~ 11.0	9,307.0	2,568.0	9,307.0	
				表層タイプB	基層	10.0	800.0	202.0	1,531.0	   庄川アスコン㈱JV / 高岡アスコン合材センター   (旧 ㈱NIPPO / 高岡合材工場)
				高機能Ⅱ型用混合物	表層	4.0	6,264.0	632.0	96,395.0	
				基層用混合物	基層	6.0	42,250.0	6,354.0		
				アスファルト安定処理路盤	上層 路盤	10.0~ 11.0	5,144.0	1,424.0	5,144.0	
	中日本高速道路(株) 金沢支社	北陸自動車道(特定更新等)魚津IC~黒部IC間舗装補修工事(平成29年度)	'17/06/30~ '18/04/25	高機能Ⅱ型用混合物	表層	4.0	17,985.0	1,842.0	57,606.0	富舗建設㈱/立山合材工場 庄川アスコン(㈱JV/高岡アスコン合材センター (旧 ㈱NIPPO/高岡合材工場)
				基層用混合物	基層	6.0	39,849.0	6,096.0	39,849.0	
				加熱アスファルト安定処理路 盤タイプ I	上層 路盤	11.0	17,977.0	5,009.0	17,977.0	
				高機能Ⅱ型用混合物	表層	4.0	2,610.0	252.0	21,249.0	
				基層用混合物	基層	6.0	22,448.0	3,399.0	24,083.0	
				加熱アスファルト安定処理路 盤タイプ I	上層 路盤	11.0	10,883.0	3,044.0		

別添資料-2-(5) 2025年3月31日

### 弊社(NIPPO)が受注し、過去10年以内(平成26(2014)年5月(東京都様については7月)以降)に引渡しの新規アスファルト合材を指定した工事についての調査結果

### 新規合材に再生骨材が混入した合材を納入したプラント一覧

番号	運営会社 / 製造工場名	再生骨材が混入された工事						
H A	是日本任 / 表起工物名	国土交通省工事:16工事	高速道路工事:7工事					
1	あづまアスコン㈱ / 福島合材工場	国見地区改良舗装工事						
2	石巻アスコン(株) / 石巻アスコン	登米西地区舗装工事 登米志津川地区舗装工事						
3	越谷アスコン(株) / 越谷アスコン	R2熊谷春日部国道出張所管内舗装修繕工事 R3国道4号幸手(3)外路面復旧工事						
4	しなのアスコン(株) / 高山工場	R1国道18号赤沼地区舗装修繕工事	上信越自動車道 長野管理事務所管内舗装補修工事					
5	エイ・エックス㈱ / 山木戸工場	R2新潟維持管内舗装修繕その2工事 R2・3新潟維持補修工事						
6	富舗建設㈱/立山合材工場 (旧 ㈱NIPPO/立山合材工場)	入善黒部バイパス 上野舗装工事 入善黒部バイパス 江口舗装工事 R2国道41号町長地先待避場整備工事	北陸自動車道 富山管内舗装補修工事(平成25年度) 北陸自動車道 富山管内舗装補修工事(平成27年度) 北陸自動車道(特定更新等)魚津IC~黒部IC間舗装補修工事(平成29年度)					
7	エイ・エックス(株 / 新潟東工場	R3日東道交通安全施設整備他工事						
8	越後舗材㈱ / 糸魚川合材工場 (旧 ㈱NIPPO / 糸魚川合材工場)	大和川•押上道路工事	北陸自動車道 H28上越管内舗装補修工事 北陸自動車道 H30上越管内舗装補修工事					
9	広島中央アスコン㈱/三次合材工場	国道54号赤名地区外修繕工事 令和2年度国道54号頓原維持出張所管內舗装修繕第1工事 令和2年度国道54号船所外舗装修繕工事						
10	越後舗材㈱ / 上越合材工場 (旧 ㈱NIPPO / 上越合材工場)		北陸自動車道 H28上越管内舗装補修工事 上信越自動車道 上越舗装工事 北陸自動車道 H30上越管内舗装補修工事					
11	<u>庄川アスコン(株JV / 高岡アスコン合材センター</u> (旧 株NIPPO / 高岡合材工場)		北陸自動車道 富山管内舗装補修工事(平成25年度) 北陸自動車道 富山管内舗装補修工事(平成27年度) 北陸自動車道(特定更新等)魚津IC~黒部IC間舗装補修工事(平成29年度)					

<sup>※</sup>プラント名に下線があるものは再生骨材が混入した合材を納入したことを2024年9月6日までに公表したプラント