

2024 年 9 月 6 日

各 位

会社名 株式会社N I P P O
代表者 代表取締役社長 和田千弘
問合せ先 法務部長 佐々木徹
(TEL : 03-3563-6741)

設計図書と異なる仕様のアスファルト合材が用いられたこと等に関して、弊社が 2024 年 6 月 19 日及び 2024 年 7 月 3 日付で公表した内容についての訂正のご報告

弊社は、「弊社施工の工事に設計図書と異なるアスファルト合材が用いられたこと」及び「弊社子会社の一部プラントが他社様に納入したアスファルト合材に設計図書と異なるアスファルト合材が含まれていたこと」について、外部の法律専門家で構成される外部調査委員会に原因分析及び再発防止策の提言を委嘱しています。

外部調査委員会が調査を進める中で、これまでに弊社が実施した調査について疑義が生じたため、同委員会から弊社に対して、アスファルト合材に関するデータ等について、再検証を実施するよう要請がありました。

この要請を受けて、弊社は、弊社及び弊社子会社の工場から、直接、合材製造の自動計量装置の印字記録を取り寄せ、2024 年 6 月 19 日及び 7 月 3 日に公表したすべての工事についての製造記録の照合による再調査を実施しました。

再調査の結果、報告のあった一部のデータに書き換えがあったため、公表した内容の一部を以下のとおり訂正いたしますので、ご報告申し上げます。新たに再生骨材の混入が確認された工事の関係者の皆様にご迷惑をおかけし、深くお詫び申し上げます。

1. 2024 年 6 月 19 日付で公表した「弊社施工の工事に設計図書と異なる仕様のアスファルト合材の使用に関する調査報告（第 3 報）」において、再生骨材の混入が無かった工事を 127 件としておりましたが、再調査の結果、うち 1 件について、再生骨材の混入が判明しました。
詳細は、別紙資料 1 のとおりです。
2. 2024 年 7 月 3 日付で公表した「弊社子会社の一部プラントが他社様に納入したアスファルト合材に設計図書と異なる仕様のアスファルト合材が含まれていたことについてのご報告」において、再生骨材の混入が無かった工事を 98 件としておりましたが、再調査の結果、うち 9 件について、再生骨材の混入が判明しました。
詳細は、別紙資料 2 のとおりです。

以 上

添付資料：

別添資料1 弊社が施工し、「設計図書と異なる仕様のアスファルト合材の使用に関する調査報告（第3報）」2024年6月19日において、再調査を実施した結果、再生骨材の混入が確認された工事

別添資料2 「弊社子会社の一部プラントが他社様に納入したアスファルト合材に設計図書と異なる仕様のアスファルト合材が含まれていたことについてのご報告」2024年7月3日において、再調査を実施した結果、再生骨材の混入が確認された工事

※1:2022年5月1日以降に引渡した工事及び引渡し予定の工事並びに一部発注者様から指定された工事

※2:データ:合材製造の自動計量装置の印字記録

契約先	※1 対象 工事 件数	1.再生骨材の 混入があった 件数	2.再生骨材の混入が 無かった件数			3.※2データ確認を行えなかった件数 (一部を含む)			4.調査結果が出ていない件数				備考			
			未施工 の件数	当社子会 社・他社購 入で全て のデータ 確認が 出来た 件数	計	当社子会 社・他社購 入の データに一部 欠損がある 件数	当社子会 社・他社購 入の データで確認 が全く行えな かった件数	計	当社子会社分 は混入が無く 一部他社購入 した件数	当社子会社 のデータが一部 欠損かつ 一部他社購入 した件数	全て他社から 購入した 件数	計	6/19再生 骨材混入 報告済工 事数	差違		
																① =②+③ +④+⑤
国土交通省	北海道開発局	4		4	4			0					0			
国土交通省	東北地方整備局	8	1	1	6	7		0					0	1	±0	
国土交通省	関東地方整備局	21	5	4	9	13	2	1	3				0	5	±0	
国土交通省	北陸地方整備局	12	5	2	5	7			0				0	5	±0	
国土交通省	中部地方整備局	8	1	3	4	7			0				0	1	±0	
国土交通省	近畿地方整備局	6	2	2	2	4			0				0	1	+1	
国土交通省	四国地方整備局	12		3	7	10	2		2				0			
国土交通省	中国地方整備局	12	2	3	7	10			0				0	2	±0	
国土交通省	九州地方整備局	2		1	1	1		1	1				0			
国交省(道路)計		85	16	19	44	63	4	2	6	0	0	0	0	15	+1	
国土交通省	東京航空局	1	1			0			0				0	1	±0	
国土交通省	北海道開発局	1			1	1			0				0			
国土交通省	関東地方整備局	6	2	1	3	4			0				0	2	±0	
国土交通省	近畿地方整備局	2			2	2			0				0			
国土交通省	九州地方整備局	5			3	3	1	1	2				0			
国交省(空港)計		15	3	1	9	10	1	1	2	0	0	0	0	3	±0	
内閣府	沖縄総合事務局	1			1	1			0				0			
内閣府 計		1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	±0	
東日本高速道路(株)	北海道支社	4		1	3	4			0				0			
東日本高速道路(株)	東北支社	6	1	2		2	3		3				0	1	±0	
東日本高速道路(株)	関東支社	10	3	1	4	5	2		2				0	3	±0	
東日本高速道路(株)	新潟支社	3	2	1		1			0				0	2	±0	
東日本高速道路(株)計		23	6	5	7	12	5	0	5	0	0	0	0	6	±0	
中日本高速道路(株)	東京支社	3			3	3			0				0			
中日本高速道路(株)	八王子支社	2			2	2			0				0			
中日本高速道路(株)	名古屋支社	6	1		5	5			0				0	1	±0	
中日本高速道路(株)	金沢支社	5	4		1	1			0				0	4	±0	
中日本高速道路(株)計		16	5	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	5	±0	
西日本高速道路(株)	関西支社	2		1	1	2			0				0			
西日本高速道路(株)	四国支社	2			2	2			0				0			
西日本高速道路(株)	中国支社	8		1	7	8			0				0			
西日本高速道路(株)	九州支社	2			1	1	1		1				0			
西日本高速道路(株)計		14	0	2	11	13	1	0	1	0	0	0	0	0	±0	
首都高速道路(株)		22	4	1	12	13	4	1	5				0	4	±0	
首都高速道路(株)計		22	4	1	12	13	4	1	5	0	0	0	0	4	±0	
阪神高速道路(株)		5			2	2	3		3				0			
阪神高速道路(株)計		5	0	0	2	2	3	0	3	0	0	0	0	0	±0	
本州四国連絡高速道路(株)		2			1	1		1	1				0			
本州四国連絡高速道路(株)計		2	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	±0	
合計		183	34	28	98	126	18	5	23	0	0	0	0	33	+1	

弊社が施工し、「設計図書と異なる仕様のアスファルト合材の使用に関する調査報告(第3報)」2024年6月19日において、再調査を実施した結果、再生骨材の混入が確認された工事

別添資料1-(2)

2024年9月6日

【国土交通省】1/1

株式会社NIPPO

番号	発注者	工事名	工期	合材種類	混入数量	合計数量	運営会社 / 製造工場名
					(t)	(t)	
1	国土交通省近畿地方整備局 福井河川国道事務所	大野油坂道路荒島第2トンネル西勝原地区舗装工事	'22/08/09~'24/01/31	密粒20改質Ⅱ型	840.0	840.0	(株)福井舗材 / (株)福井舗材

契約先	工事 件数	1.再生骨材の混入 が あった件数	2. 再生骨材の混入 がなかった件数	※1 3.データ確認の行えなかった件数 (一部を含む)			備考		
				データの一部欠損 が あった件数	全てのデータが欠 損した件数	計	7/3再生 骨材混入 報告済工 事数	差異	
	① =②+③+④	②	③			④	⑤	⑥ =②-⑤	
国土交通省	北海道開発局	0				0			
国土交通省	東北地方整備局	2	1	1		0	1	±0	
国土交通省	関東地方整備局	16	2	14		0	2	±0	
国土交通省	北陸地方整備局	1		1		0		±0	
国土交通省	中部地方整備局	7	3	2	2	2	2	+1	
国土交通省	近畿地方整備局	3	2	1		0		+2	
国土交通省	四国地方整備局	8		8		0		±0	
国土交通省	中国地方整備局	17	6	11		0		+6	
国土交通省	九州地方整備局	1		1		0		±0	
国交省(道路)計		55	14	39	2	0	2	5	+9
国土交通省	東京航空局	0				0		±0	
国土交通省	大阪航空局	1		1		0		±0	
国土交通省	北海道開発局	0				0		±0	
国土交通省	関東地方整備局	1		1		0		±0	
国土交通省	近畿地方整備局	0				0		±0	
国土交通省	四国地方整備局	1		1		0		±0	
国土交通省	九州地方整備局	0				0		±0	
国交省(空港)計		3	0	3	0	0	0	0	±0
内閣府	沖縄総合事務局	3		2	1	1	1	±0	
内閣府 計		3	0	2	1	0	1	0	±0
東日本高速道路㈱	北海道支社	3		3		0		±0	
東日本高速道路㈱	東北支社	3	1	2		0	1	±0	
東日本高速道路㈱	関東支社	6		6		0		±0	
東日本高速道路㈱	新潟支社	2	2			0	2	±0	
東日本高速道路㈱計		14	3	11	0	0	0	3	±0
中日本高速道路㈱	東京支社	2		2		0		±0	
中日本高速道路㈱	八王子支社	6		6		0		±0	
中日本高速道路㈱	名古屋支社	5		5		0		±0	
中日本高速道路㈱	金沢支社	4	2	2		0	2	±0	
中日本高速道路㈱計		17	2	15	0	0	0	2	±0
西日本高速道路㈱	関西支社	3		3		0		±0	
西日本高速道路㈱	四国支社	3		3		0		±0	
西日本高速道路㈱	中国支社	7		7		0		±0	
西日本高速道路㈱	九州支社	2		2		0		±0	
西日本高速道路㈱計		15	0	15	0	0	0	0	±0
首都高速道路㈱		0				0		±0	
首都高速道路㈱ 計		0	0	0	0	0	0	0	±0
阪神高速道路㈱		2		2		0		±0	
阪神高速道路㈱ 計		2	0	2	0	0	0	0	±0
関西エアポート㈱		1		1		0		±0	
成田国際空港㈱		1		1		0		±0	
空港管理会社 計		2	0	2	0	0	0	0	±0
合計		111	19	89	3	0	3	10	+9

「弊社子会社の一部プラントが他社様に納入したアスファルト合材に設計図書と異なる仕様のアスファルト合材が含まれていたことについてご報告」2024年7月3日において、再調査を実施した結果、再生骨材の混入が確認された工事

別添資料2-(2)

2024年9月6日

株式会社NIPPO

【国土交通省】1/1

番号	発注者	工事名	出荷時期	合材種類	混入数量	合計数量	運営会社 / 製造工場名
					(t)	(t)	
1	国土交通省中部地方整備局 名古屋国道事務所	令和5年度 尾張東部舗装修繕工事	'23/12/12~'24/01/19	粗粒度アスコン(20)改質Ⅱ型	562.0	562.0	春日井アスコン(株)/ 春日井共同アスコン
			'24/01/10~'24/01/16	密粒度アスコン(20)改質Ⅱ型	74.0	74.0	
2	国土交通省近畿地方整備局 福井河川国道事務所	大野油坂道路田野地区他舗装他工事	'23/01/16~'23/01/19	密粒20改質Ⅱ型	1,030.0	1,030.0	㈱福井舗材/ ㈱福井舗材
3	国土交通省近畿地方整備局 福井河川国道事務所	大野油坂道路川上地区他舗装他工事	'22/12/03~'22/12/17	密粒20改質Ⅱ型	1,262.0	1,262.0	㈱福井舗材/ ㈱福井舗材
4	国土交通省中国地方整備局 福山河川国道事務所	令和5年度国道2号引野地区電線共同溝第6工事	'24/02/19	粗粒アスコン改質Ⅱ型	3.0	3.0	備後アスコン(株)/ 備後アスコン
5	国土交通省中国地方整備局 福山河川国道事務所	令和4年度国道2号引野地区電線共同溝第5工事	'24/02/15~'24/02/26	粗粒アスコン改質Ⅱ型	42.0	42.0	備後アスコン(株)/ 備後アスコン
6	国土交通省中国地方整備局 広島国道事務所	令和3年度広島維持出張所管内舗装修繕工事	'22/08/29~'23/01/30	粗粒改質Ⅱ型	4,958.0	4,958.0	安芸アスコン(株)/ 瀬野川合材工場
7	国土交通省中国地方整備局 広島国道事務所	令和3年度東広島BP 海田高架橋第2舗装工事	'22/08/29~'23/01/31	透水性開粒度13	15.5	15.5	安芸アスコン(株)/ 瀬野川合材工場
			'22/10/11~'23/01/16	密粒20改質Ⅱ型	1,622.0	1,622.0	
			'23/01/16~'23/04/04	透水性開粒13改質Ⅱ型	11.0	11.0	
8	国土交通省中国地方整備局 広島国道事務所	令和4年度安芸BP 八本松IC第2舗装工事	'23/01/24~'23/02/02	粗粒改質Ⅱ型	167.5	167.5	安芸アスコン(株)/ 瀬野川合材工場
9	国土交通省中国地方整備局 広島国道事務所	令和4年度西条維持出張所管内舗装修繕他工事	'23/01/11~'23/02/22	粗粒改質Ⅱ型	1,846.0	1,846.0	安芸アスコン(株)/ 瀬野川合材工場