

第113期 株主通信

平成25年4月1日から平成26年3月31日まで





わたしたちは
確かなものづくりを通して
豊かな社会の実現に貢献します

目 次

株主の皆様へ…………… 1

トピックス…………… 2

連結決算のご報告…………… 5

 経営成績、事業別の営業の成果
 業績の推移
 連結貸借対照表要旨、連結損益計算書要旨
 連結キャッシュ・フロー計算書要旨、連結株主資本等変動計算書要旨

単体決算のご報告…………… 8

 営業の成果、部門別営業の成果
 業績の推移
 貸借対照表要旨、損益計算書要旨

完成工事ハイライト…………… 10

会社の概況…………… 11

 商号、沿革、設立、営業種目
 資本金、株式の状況
 大株主の状況、株価の推移
 取締役および監査役
 執行役員
 事業所
 リゾート事業のご紹介
 (パサージュ琴海アイランドゴルフクラブ)
 (ホテル パサージュ琴海)

株主の皆様へ



代表取締役社長
岩田 裕美

平素は格別のご支援を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、第113期（平成25年4月1日から平成26年3月31日）の株主通信をお届けするにあたり、連絡および個別決算を含め、会社の近況をご報告申し上げます。

当社では、このたび代表取締役社長 水島 和紀が代表取締役会長に就任し、後任として私が社長に就任いたしました。社業発展のため専心努力いたす所存でございますので、今後ともいっそうのご指導とご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。

当期におけるわが国経済は、政府・日銀による経済対策を背景に、個人消費や企業収益の改善が見られ、景気は緩やかな回復基調をたどりました。

建設業界におきましては、公共投資は堅調に推移し、民間設備投資も一部では持ち直す動きが見られたものの、労務費や原材料価格の上昇などの影響もあり、依然として厳しい経営環境が続きました。

このような環境の中、当社および当社連結子会社（以下「当社グループ」という）は、各社が有する技術の優位性を活かした受注活動やアスファルト合材等の製品販売を強化するとともに、コスト削減や業務の効率化に努めてまいりました。

今後のわが国経済は、輸出が持ち直しに向かい、各種経済政策の効果が下支えする中で、景気の回復基調が続くことが期待されますが、世界経済をめぐる不確実性は依然として高く、景気を下押しするリスクとして懸念されています。

建設業界におきましては、関連予算の執行による公共投資の底堅い推移と、企業収益の改善による民間設備投資の持ち直しが期待されるものの、企業間の熾烈な受注競争や建設物価の上昇など、業界を取り巻く経営環境は、依然として厳しい状況が予想されます。

このような環境の中、当社グループは、持てる技術力や機動力を発揮し、引き続き震災復興に全力で取り組むとともに、技術と経営に優れた企業集団として技術力の向上、営業力の強化、原材料価格上昇への適切な対応に努めるほか、生産性の向上とコスト削減を確実に進め、競争力の強化に取り組んでまいります。そして、舗装工事、土木工事、製品販売の収益基盤の一層の確立を進めるとともに、建築工事、開発事業、海外事業の事業収益の安定化に努めてまいります。

株主の皆様におかれましては、今後とも格段のご支援を賜りますようお願い申し上げます。

平成26年6月

株式会社 NIPPO

代表取締役社長 岩田 裕美

NIPPOの交通安全対策舗装

舗装をカラー化し、歩道や自転車道、車道の走行レーンを識別する舗装

塗布式カラー舗装 パーフェクトカラー、パーフェクトクール など

アスファルト舗装の表面に特殊な塗料を塗り重ねて仕上げるカラー舗装です。歩道や自転車道をカラー化することでドライバーの視認性が良くなります。



自転車道のパーフェクトクールM (青)

着色半たわみ性舗装 カラーポリシール

アスファルト舗装の「たわみ」とコンクリート舗装の「硬さ」を兼ね備えた半たわみ性舗装をカラー化したものです。カラー化した骨材や材料の使用で、周辺環境との調和が可能です。また、飾り目を設けて、景観性を高めることも可能です。



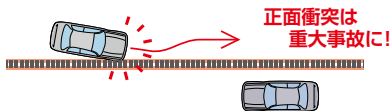
自然石風カラーポリシール

凹凸にした舗装の音や振動や上下の揺れで、ドライバーに注意を喚起する舗装

切削型注意喚起舗装 ランブルストリップス

NETIS: HK-030032-V
(NETIS推奨技術)

車線逸脱による事故を防止するために開発した新しい交通安全対策技術です。舗装路面の表面に一定の間隔で凹型の切削溝を付けることにより、走行車両が車線を逸脱した時には、音と振動でドライバーに注意を喚起します。

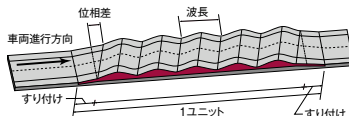


センターライン型のランブルストリップス
(独)土木研究所 寒地土木研究所と共同開発

速度抑制舗装 スピードセーブ工法

NETIS: KT-980117-A
(第2回建設技術開発賞)

生活道路の安全確保や暴走行為の排除のため、路面に滑らかな波形を連続して設けた舗装です。この路面形状により、制限速度を超過した車両に共振による揺れを生じさせ、運転者に不快感を与えて速度抑制を促します。



カラー舗装によるスピードセーブ工法

レミファルト

作業が容易で、誰もが手軽に扱える常温アスファルト混合物

「レミファルト」は、1965年（昭和40年）にNIPPOが我が国で最初に開発した、長期保存が可能な常温アスファルト混合物（ご家庭でも取り扱える袋詰めされたアスファルト舗装材料）です。

精選した材料を使用し、品質管理の行き届いたNIPPOの工場で製造しており、常温合材の利便性を最大限に活用して、誰でも簡単に路面のメンテナンスが行えます。

用途

- 民家の庭先、玄関廻り、公園の舗装
- ゴルフ場、遊園地、果樹園の通路の舗装
- 鉄道、学校、病院、工場の施設廻りの舗装
- ガス管、水道管、電信電話線の路面復旧
- ポットホール（小穴）、くぼみ、わだちの補修
- 段差の修正、修繕工事（オーバーレイ）

豊富なラインナップ 用途や適用箇所に応じてお選びいただけます。

商品名	汎用型 レミファルト	高安定性型 レミファルトS (スーパー)	高作業性型 レミファルトS5 (スーパーファイブ)	高耐久性・全天候型 レミファルトST (スーパータフ)
荷姿				
内容量※1	30kg（バラ出荷も可）		30kg	20kg
最大粒径	13mm		5mm	
適用箇所	軽交通道路 庭先・歩道		中交通道路 庭先・歩道	重交通道路 庭先・歩道
作業性	○	○	○	○
全天候性※2	×	○	○	○
安定性	△	○	○	○
耐水性	△	○	○	○
保存性	△	△	○	○

※1 内容量は、製造工場により異なる場合があります。

※2 全天候性は、施工できる路面の状態にて区分しており、×は「乾燥状態のみ」、○は「湿潤状態も可」、◎は「水溜まりでも可」を示します。

パターンドペーブ

アスファルト舗装と景観性に富んだブロック舗装の長所を融合

敷きならし時のアスファルト合材、もしくは再加熱した既設アスファルト舗装の表面に、特殊なワイヤーメッシュ（テンプレート）を圧入し、ブロック柄や舗石柄などの立体模様を施したアスファルト舗装です。



施工前



施工後



路面拡大写真

特長

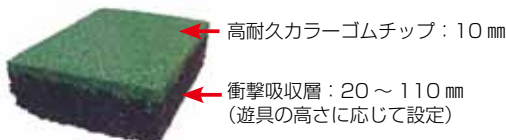
- **走行性・歩行性が良好** ブロック舗装等で散見される段差やガタツキが生じない
- **水切れが良い** テンプレートの溝が模擬目地となり、降雨時の水切れが良い
- **早期供用** ブロック舗装等と比較して短時間で施工できる

ウレタンパーソフトセーフティ

公園などの遊具での転落によるケガを低減！

クッション性に優れるゴムチップ層の上に高耐久カラーゴムチップ層を設けた2層タイプの弾性舗装です。衝撃吸収性に優れており、遊具からの不意の転落時に衝撃を軽減して重大事故から子供達を守ります。

構造



施工後

適用場所

公園や幼稚園、小学校などの遊具周りをはじめ、転んだ際のケガを抑制したい福祉施設や利用者の安全に配慮が求められる多目的広場などに最適です。