



わたしたちは
確かなものづくりを通して
豊かな社会の実現に貢献します

目 次

株主の皆様へ	1
トピックス	2
連結決算のご報告	5
経営成績、事業別の営業の成果	
業績の推移	
連結貸借対照表要旨、連結損益計算書要旨	
連結キャッシュ・フロー計算書要旨、連結株主資本等変動計算書要旨	
単体決算のご報告	8
営業の成果、部門別営業の成果	
業績の推移	
貸借対照表要旨、損益計算書要旨	
完成工事ハイライト	10
会社の概況	11
商号、沿革、設立、営業種目	
資本金、株式の状況	
大株主の状況、株価の推移	
取締役および監査役	
執行役員	
事業所	
リゾート事業のご紹介	
(パサージュ琴海アイランドゴルフクラブ)	
(ホテル パサージュ琴海)	

株主の皆様へ



代表取締役社長
水島 和紀

平素は格別のご支援を賜り、厚く御礼申しあげます。

このたびの東日本大震災により被災された皆様におかれましては、謹んでお見舞い申し上げますとともに、一日も早い復興を心からお祈り申しあげます。

さて、第110期（平成22年4月1日から平成23年3月31日）の株主通信をお届けするにあたり、連結および単体決算を含め、会社の近況をご報告申しあげます。

当期におけるわが国経済は、新興国の需要拡大に伴う輸出増加を背景に、企業収益の改善が見られたものの、原油価格の上昇や失業率の高止まりなど、先行き不透明な状況が続きました。また、本年3月に発生した東日本大震災の経済に与える影響が懸念されています。

建設業界におきましては、民間設備投資に持ち直しの傾向がみられたものの、公共投資が関連予算の大幅な削減により低調に推移するなど、依然として厳しい経営環境が続いております。

このような環境の中、当社および当社連結子会社（以下「当社グループ」という）は、各社が有する技術の優位性を活かした受注活動やアスファルト合材等の製品販売を強化するとともに、コスト削減や業務の効率化に努めてまいりました。

今後のわが国経済は、原油価格の上昇や高水準で推移する失業率に加え、東日本大震災の発生による影響で、景気の下振れが懸念されています。

建設業界におきましては、公共投資の削減や民間設備投資の先行き不透明感、企業間の熾烈な受注競争等、一段と厳しい状況が予想されます。

このような環境にあっても、当社グループは、技術と経営に優れた企業集団として技術力の向上、営業力の強化、原材料価格上昇への適切な対応に努めるとともに、生産性の向上とコスト削減を確実に進め、競争力の強化に取り組んでまいります。そして、舗装工事、土木工事、製品販売の収益基盤の一層の確立を進めるとともに、建築、開発、プラントエンジニアリング、土壌浄化等の事業収益の安定化に努めてまいります。

株主の皆様におかれましては、今後とも格段のご支援、ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。

平成23年6月

株式会社 NIPPO

代表取締役社長 水島和紀

トピックス

アスファルト舗装の地震対策型段差抑制工法

HRB工法

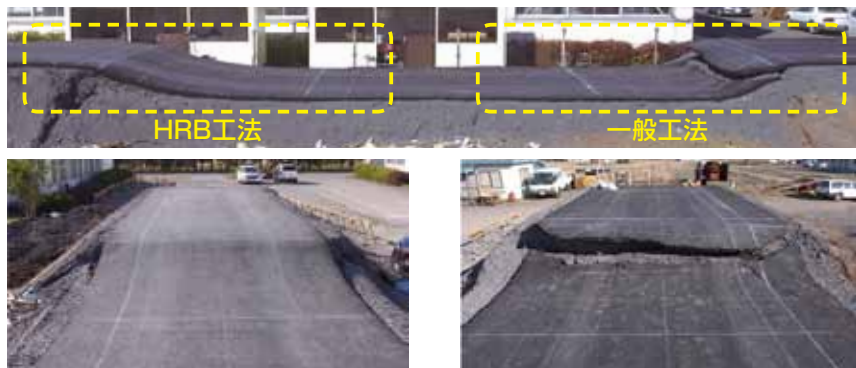
「HRB工法 (Hazard-Reducing Bed)」は、高強度の繊維ネットと特殊ピンを用いた剛性層を舗装最下に構築する工法です。地震による舗装の崩壊を防止するとともに、アスファルト舗装路面への亀裂や段差の発生を抑制します。

このため、地震直後でも緊急車両の通行が可能となり、特に人命救助や物資運搬が急務な初動を迅速に行うことができます。

また、軟弱地盤盛土部の不同沈下対策、構造物前後や埋設物周囲の陥没対策としても有効です。



■ 強制沈下による段差抑制効果の比較



■ 用途

- (1) 大規模地震への対策として
 - 重要路線・緊急輸送路線の崩壊防止
 - 緊急車両基地内道路の崩壊防止
 - 切土／盛土境界部の崩壊防止
 - 構造物前後・埋設物周囲の陥没・段差抑制
 - 大規模地震災害時における事業継続計画 (BCP) としての主要施設・構内道路の保持
- (2) 地震対策以外
 - 軟弱地盤盛土部および切土／盛土境界部の不同沈下防止
 - 構造物前後・埋設物周囲の陥没・段差抑制

ヒートアイランド現象の緩和と舗装の耐久性向上にNIPPOの遮熱性舗装

パーフェクトクール シリーズ

「パーフェクトクール」とは、舗装の表面に遮熱コート層「パーフェクトクールコート」を設けた舗装です。太陽光のうち赤外線域を「熱反射性特殊顔料」が高反射、「中空セラミック微粒子」が再帰性反射することで、昼間の路面温度の上昇が抑制されます。その結果、わだち掘れを抑制するなど舗装の耐久性も向上します。

世界で認められたNIPPOの遮熱技術が治道環境対策や都市部の熱環境対策に貢献します。

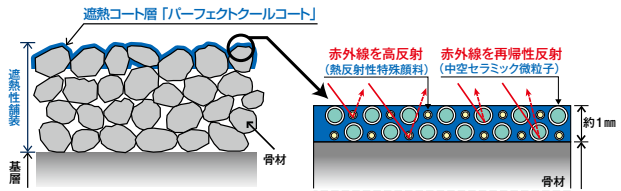


左側駐車場：パーフェクトクールM、右側歩道：パーフェクトクールA
皇居外苑 桜田門前

■ 特長

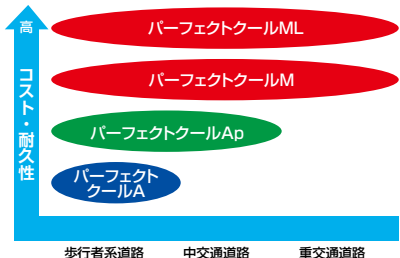
- NIPPO独自の遮熱技術で路面温度の上昇を10℃以上抑制
- わだち掘れ量が1/2程度となり舗装の寿命が約2倍

■ パーフェクトクールの模式図



■ パーフェクトクールの種類

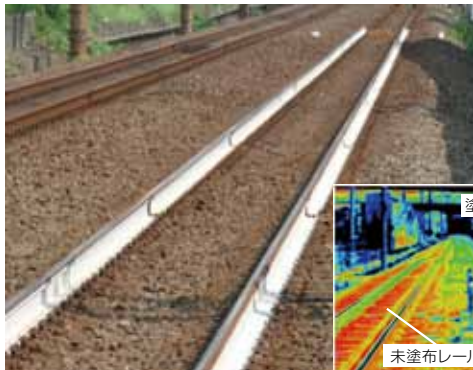
- パーフェクトクールML (低臭型MMA樹脂) **NEW!!**
施工時の臭気が少ないパーフェクトクールM
- パーフェクトクールM (MMA樹脂)
歩行者系道路から重交通道路まで！
約1時間で交通開放可能
- パーフェクトクールAp (高強度樹脂エマルジョン型)
中交通道路まで！ 養生時間は約3～8時間
- パーフェクトクールA (アクリル系エマルジョン型)
歩行者系道路に！ 養生時間は約3～8時間



軌道レール温度上昇抑制工法

パーフェクトクール・レール

「パーフェクトクール・レール」とは、レールに温度上昇抑制効果のある塗料を塗布することにより、夏期におけるレール温度の上昇を抑制します。



■ パーフェクトクール・レールの特長

- レールの張り出し現象を抑制します
- 保線作業を軽減します
- 専用施工機械で効率的な施工ができます
- 汚れが落としやすい塗料を使用しています



日中の
レール
温度比較

洗浄後

洗浄前

鋼床版舗装の撤去にIH式舗装撤去工法

スマートリムーブ工法

「スマートリムーブ工法」は、電磁誘導加熱（IH）技術によって鋼床版を発熱させ、アスファルト舗装下面の接着層を軟化させることで、鋼床版の既設舗装を容易かつ静かに剥ぎ取る工法です。

作業騒音が従来より約20dB低減します。



■ 発熱原理

IHクッキングヒーターなど家庭用IH調理器と同じ発熱原理です。

- ①「加熱コイル」に電流を流すと「磁力線」が発生する
- ②磁力線の働きで鋼床版に「うず電流」が流れる
- ③鉄の電気抵抗によって鋼床版が発熱

