

わたしたちは
確かなものづくりを通して
豊かな社会の実現に貢献します

目次	株主の皆様へ……………	1
	トピックス……………	2
	完成工事ハイライト……………	4
	第2 四半期連結決算のご報告 ……………	5
	経営成績、事業別の営業の成果、損益の状況、財務の状況	
	連結貸借対照表要旨	
	連結損益計算書要旨、(参考) 個別損益計算書要旨	
	連結キャッシュ・フロー計算書要旨	
	会社の概況 ……………	8
	商号、沿革、設立、営業種目	
	資本金、株式の状況	
	大株主の状況、株価の推移	
	取締役および監査役、執行役員	
	事業所	

株主の皆様へ



代表取締役社長
水島 和紀

平素は格別のご支援を賜り、厚く御礼申し上げます。

第109期（平成21年4月1日から平成22年3月31日）も第2四半期を終了いたしましたので、連結および単体決算を含め、会社の近況をご報告申し上げます。

当第2四半期連結累計期間（以下「第2四半期」という）におけるわが国経済は景気対策等により持ち直しつつあるものの、企業収益の減少が依然として続いている他、失業率が高水準にある等、本格回復には至っていない状況でした。

建設業界におきましては、景気対策により公共投資は増加傾向にあるものの、民間設備投資が依然として減少している他、受注競争の更なる激化等により、経営環境は引き続き厳しい状況にありました。

このような環境の中、当社および当社連結子会社（以下「当社グループ」という）は、各社が有する技術の優位性を活かした受注活動や、コスト削減、業務改善等に努めたことにより、第2四半期の売上高は、1,547億64百万円、経常利益は38億37百万円、四半期純利益は18億8百万円となりました。

第3四半期以降の経営環境につきましては、雇用情勢が悪化傾向で推移するものの、海外経済の改善等を背景に、景気の持ち直し傾向が続くことが期待されますが、一方、雇用情勢の一層の悪化や海外景気の下振れ懸念、金融資本市場の変動の影響等、景気を下押しするリスクが存在することに留意する必要があります。

建設業界におきましては、補正予算の見直しにより公共工事の一部が執行中止になる他、民間設備投資の回復が見込めない等、引き続き厳しい状況が予想されます。

このような環境にあっても、当社グループは、技術と経営に優れた企業集団としての真価を発揮して、技術力の向上、営業力の強化に努めるとともに、生産性の向上とコスト削減を確実に進め、競争力の強化に取り組んでまいります。そして、舗装工事、土木工事、製品販売の収益基盤の強化を進めるとともに、建築、開発、プラントエンジニアリング、土壌浄化等の分野の収益力向上と安定化に努めてまいります。

株主の皆様におかれましては、今後とも格段のご支援、ご鞭撻賜りますようお願い申し上げます。

平成21年12月

株式会社 NIPPO

代表取締役社長 水島和紀

トピックス

スマートオーバーレイ工法

低騒音コンパクトフィニッシャーによる床版上面増厚工法

工事騒音や規制時間が問題となる中小橋のコンクリート床版を補修・補強する工法です。

打設には、新たに NIPPO が開発した、大型クレーンや走行用レールが不要な『**低騒音コンパクトフィニッシャー**』を使用し、コンクリートには耐久性に優れた『**膨張材入り鋼繊維補強超速硬コンクリート（膨張 JetSFRC）**』を用い、短い規制時間でスマートに増厚補強（オーバーレイ）を行います。



低騒音コンパクトフィニッシャーを使用した民家に近接する橋梁での施工風景

特長

- 低騒音機械での施工で、従来機械より施工時の騒音が約 10dB 低減
- レールの設置・撤去が不要のため、規制時間を短縮
- 軽量・小型のため、中小橋の増厚工事に対応可能
- 膨張 JetSFRC の使用で、耐久性が向上

用途

- 都市内等、民家に隣接する橋梁
- 夜間規制で工事する橋梁
- 幅員が狭い橋梁

クリアゾル

タイヤ付着抑制型高性能改質アスファルト乳剤



クリアゾルの散布状況

夏季など路面温度が高い時に、タックコート用乳剤やゴム入りアスファルト乳剤がダンプトラックやアスファルトフィニッシャーなどの施工車両のタイヤに付着し、隣接車線等を汚す場合があります。

「**クリアゾル**」は、アスファルト乳剤が分解した後、施工車両への付着を抑制するとともに、層間接着力を向上させた「**タイヤ付着抑制型高性能改質アスファルト乳剤**」です。その品質は、(社)日本アスファルト乳剤協会 (JEAA) の規格 (案) に適合しています。

特長

クリアゾルは、従来の一般的なアスファルト乳剤やタックコート用乳剤と比較して、

- タイヤ付着抑制効果に優れる
- 層間の接着力は同等以上

タイヤへの付着は見られません



LREペープ

ロングパイル人工芝用低反発弾性舗装

近年、メンテナンスの容易さや天然芝に近い使用感から、球技場などでロングパイル人工芝の需要が増えています。しかし、供用に伴い、人工芝充填材の締め固めによる競技者の足腰への負担増や、人工芝の芝葉の倒伏によるボールの転がり距離の増大等の問題が発生しています。

そこで、ロングパイル人工芝の基盤に用いる緩衝層として低反発弾性舗装「LREペープ」を開発しました。(財)日本サッカー協会から「JFA ロングパイル人工芝製品検査完了証」の認証を受けています。

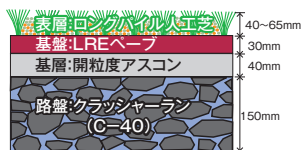


フットサル場の施工例

▶ 特長

- 従来の開粒度アスコン上の人工芝敷設と比較して、短い芝葉でも衝撃吸収性が良好
- 倒伏が少なく短い芝葉の人工芝を採用できるため、供用後も安全性を確保できつつ、ボールの転がりなどに大きな変化がない

▶ 構造例



エコファイン

中温化アスファルト混合物

第2回建設技術開発賞受賞

地球温暖化防止のため、CO₂の削減が求められる今日。加熱アスファルト混合物製造時に発生するCO₂排出量を削減するため、NIPPOは中温化技術を適用した「エコファイン」の導入に取り組んでいます。

混合物製造時において、特殊添加剤を加えて、アスファルト内に微細泡を発生させます。その泡がベアリングのように混合性と締め固め性を向上させることで、製造温度を通常よりも約30℃低下させることが可能です。

製造時の省エネルギーやCO₂排出抑制に加えて、寒冷期における高品質な施工や、交通開放までの時間短縮効果による交通渋滞の緩和などにも効果が得られています。



中標津空港整備事業滑走路改良工事での施工状況

▶ 締め固め性向上の概念図



完成工事ハイライト



● 西日本高速道路株式会社
四国支社
高知自動車道
新宮～須崎東間舗装補修工事
【愛媛県・高知県】

● 新日本石油精製株式会社
SDAオフサイト設備設置工事
【岡山県】



● 兵庫県漁業協同組合連合会
兵庫県水産会館新築工事
【兵庫県】