

測量から出来形管理まで「一気通貫」

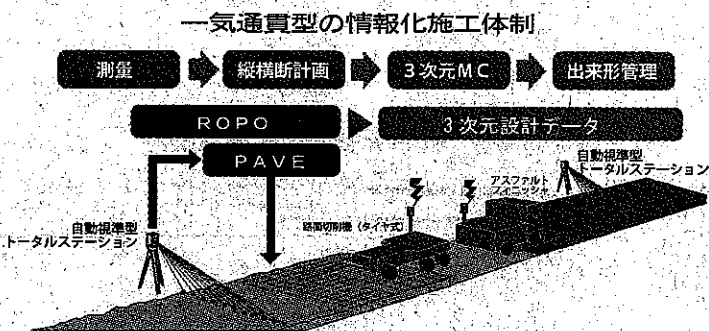
NIPPOは、劣化した舗装路面を補修する切削オーバーレイ工事を行う際、現況測量から施工後の出来形管理までを同じデータを使って行う情報化施工システムを確立した。計測ネットサービステム「ROPO」の道路縦横断計測システム「ROPO」から出力されるデータを重機の自動制御にも利用。これにより、情報化施工のハードルの一つとされる3次元設計データの作成業務が省略可能となり、「工事全体をパッケージにした一気通貫型の施工が実現する」（佐藤博樹代表取締役専務執行役員）という。ユナイテッド（東京都中央区）の協力で構内実験に成功したことから、今後は公道での試験施工に移り、有用性を検証する予定だ。

NIPPOがシステム

NIPPOは、傷んだ道路の表面を数センチ取り除く切削機や舗装の合材を敷きならすアスファルトフィニッシャーを制御する情報化施工の実績を積み重ねてきた。ただ、重機が設計通りに動くよう指示を出すには、測量結果と設計図書を基に担当者が手入力で3次元設計データを作成しなければならず、これが大きな手間になっていた。

3次元設計データ作成不要に

必要な設計データとして利用できるようにした。況や出来形の測量のたび



これにより、測量から施工、出来形管理に至るまでの作業を一連の作業を一つの共有データでできる一気通貫型システムが実現した。ROPOが採用している測量方法は、ターゲットとなる反射板が不要な「ノつながるシステム」で、現況や出来形の測量のたび

日刊建設工業新聞
平成23年2月22日掲載